

Jörg Weyhmüller

Chronik des MFC Ulm/ Neu-Ulm e.V.

1974 - 2009

Der Verfasser dieser Chronik, Jörg Weyhmüller, hat viele Jahre seines Lebens dem Modellflugsport gewidmet und sich für diesen eingesetzt. Er ist Gründungsmitglied und war 20 Jahre 1. Vorstand des MFC Ulm/Neu-Ulm e.V. Für seine Verdienste wurde ihm am 1. März 1996 die Goldene Ehrennadel im Deutschen Modellfliegerverband (DMFV) verliehen. Am 5. Februar 1999 wurde er zum Ehrenmitglied beim RC-Modell-Flieger-Club Ulm/Neu-Ulm e.V. ernannt.



Inhaltsverzeichnis

Vorgeschichte	9
1974	11
Gründungsversammlung 20.4.1974.....	11
- Gründungsmitglieder	11
- Wahlen	12
1975	14
1976	15
1977	16
Der Schwerpunkt des MFC - die Jugendarbeit.....	18
1978	19
Bau der Vereinshütte.....	19
1979	23
1980	26
1981	27
1982	27
September ´82 Vereinsausflug: Spanienreise nach Castellon.....	28
1983	32
1984	32
1985	34
Bruchlandungen	36
1986	37
175 Jahre - Albrecht Berblinger-Festival Ulm.....	38
1987	41
1988	41
Hermann Köhl Jubiläum	42
Erstes Gespräch zur Planung des Hermann Köhl Jubiläums.....	42
Wettbewerb "Hermann Köhl" und "Transatlantikflieger"	43
Das Hermann Köhl Jubiläum im Pressespiegel	44
16./17.04.1988 Teil 1: Die Ausstellung im Edwin-Scharff-Haus Neu-Ulm	46
18.7.1988 Teil 2: Überflug - JU W33 + andere Transatlantikmodelle.....	51
Die Wettbewerbsteilnehmer und ihre Flugmodelle	51
Der Überflug.....	53
Die Wettbewerbsergebnisse	54
19.07.88 Die Flugschau auf dem Flugplatz Schwaighofen	54
1989	58
1990	58
1991	58
1992	59
1993	60
1994	61
1995	62
1.JET WELTMEISTERSCHAFT	63
Der Lageplan	64

Der Campingplatz	64
Die Teilnehmer	65
Die Punktrichter	67
Die Wettbewerbsergebnisse	67
Das Organisationsteam.....	68
Das "Erfolgspaket"	69
Die Deutsche Mannschaft	70
Die am weitesten angereisten Gäste	71
Die Oberbürgermeisterin und die Modellflieger	72
Der "Champion" Garland Hamilton (USA).....	73
Die Jet-WM im Pressespiegel.....	74
Jet-Modell WM - die Erinnerungen	87
1996	92
1997	92
25-jähriges Jubiläum des DMFV.....	93
1998	97
1999	97
2000	100
2001	100
2002	101
2003	103
2004	107
2005	111
2006	114
Die MFC-Jugend im Jahre 2006.....	117
2007	119
2008	122
2009	125
Jugendwettbewerb	140

Bildverzeichnis

Bild 1: Unterschriftenliste der Gründungsversammlung	11
Bild 2: Dokument der Gründungsversammlung	12
Bild 3: Blick vom Flugplatz Richtung Südwesten auf Gerlenhofen.....	13
Bild 4: Heinz Bühler bei den Startvorbereitungen zum Huckepackflug mit einer DO 27	13
Bild 5: Plakat zur 1.Ulm/Neu-Ulmer Modellbauausstellung	14
Bild 6: Robert Bühler mit "Alpha Jet"	16
Bild 7: Dieter Heuwetter mit 2-mot Do 28 "Skyservant"	16
Bild 8: Robert und Heinz Bühler mit 2-mot Transall	16
Bild 9: Plakat Modellbauausstellung 1977	17
Bild 10: Südwest Presse 04.04.1977 zur Modellbauausstellung.....	17
Bild 11: Infobroschüre zur Anmeldung im MFC Ulm/ Neu-Ulm e.V.	18
Bild 12: Plan von der Hütte wird am 29.03.1978 eingereicht und am 12.06.1978 genehmigt.....	19
Bild 13: Das Fundament ist gelegt, im Hintergrund der alte Tower, davor das Schutznetz	20
Bild 14: Das Grundgerüst der Hütte steht	20
Bild 15: J.Weyhmüller: Ansprache zum Richtfest.....	21
Bild 16: W.Schaal u. H.Bühler beim Dachaufbau	21
Bild 17: Nur die Fenster fehlen noch - Willi Fuchs begutachtet die geleistete Arbeit	21
Bild 18: Abendstimmung am Flugplatz	22
Bild 19: Plan vom Schutzzaun wird am 04.04.1979 eingereicht und am 29.05.1979 genehmigt.....	23
Bild 20: Vereinseblem als Aufkleber	24
Bild 21: 14./15.07.1979 Großflugtag auf dem Modellflugplatz, die neue Hütte fügt sich gut in die Landschaft ein.....	24
Bild 22: Südwest Presse 17.07.1979	25
Bild 23: Mal was ganz anderes - "Pou Du Ciel" von Hans Staudenmaier	25
Bild 24: So klappt es einfach nicht, Willi pumpt schmutziges Wasser - was soll man da nur machen?	26
Bild 25: Ankunft in Castellon am frühen Morgen nach einer langen Nachtfahrt, geschafft aber glücklich.....	28
Bild 26: Die Ulmer Modellflieger vor dem Hangar in Castellon	29
Bild 27: Eine für Modellflieger endlos erscheinende Piste stand uns zu Verfügung.....	29
Bild 28: Noch intakte Modellflugzeuge vor der französischen Maschine mit abgebrochenem Bugrad	30
Bild 29: Modellflieger und die spanischen "Giftspritzmühlen", welche täglich die Orangenplantagen anfliegen.....	30
Bild 30: Mit diesem Doppeldecker unternahm einige Mutige einen Flug in die Berge vor Castellon	31
Bild 31: Die "Überflieger" mit "Ehrenkränzen" und unseren spanischen Freunden nach der Landung	31
Bild 32: Sonderausgaben des Vereinseblems zum zehnjährigen Jubiläum.....	32
Bild 33: 19.06.1984 Jubiläumsteller – Sonderanfertigung der „Ulmer Keramik.....	33
Bild 34: Ein Modell im Anflug auf die neue Landebahn (mit damals "sensationeller Außenbordkamera").....	34
Bild 35: Schwäbische Zeitung 28.05.1985	35
Bild 36: Südwest Presse 28.05.1985	35
Bild 37: Bruchlandung - auch das gehört zum Modellflug - Thomas Abrell	36
Bild 38: Bruchlandung - Oliver Weyhmüller mit den Resten der "Twin Comet" seines Vaters	36
Bild 39: Bruchlandung - Martin Schechinger	37
Bild 40: Südwest Presse 16.06.1986	38
Bild 41: Neu-Ulmer Zeitung 16.06.1986	39
Bild 42: Anerkennungsurkunde für Mitwirkung des MFC an Berblinger-Festival	40
Bild 43: Für die neue Start- und Landebahn aus Verbundsteinen wurde ein solides Fundament gelegt. Sie ist bis heute absolut einwandfrei „in Form“ geblieben	41
Bild 44: v. l.: Barbara Treu (Stadtarchiv), Reinhard Lugert (Hauptamtsleiter), OB. Dr. Peter Biebl und Jörg Weyhmüller (MFC Ulm/Neu-Ulm). Die Stadt Neu-Ulm stimmt einer Ausstellung und einem Flugwettbewerb zu	42
Bild 45: Die Junkers W33, diese Dreiseitenansicht stand den Teilnehmern zur Verfügung	43
Bild 46: Neu-Ulmer Zeitung v. 14.04.1988, Hermann Köhl	44
Bild 47: Südwestpresse 07.04.1988	45
Bild 48: v. l. Dr. Culau Vorstandsvorsitzender der Deutschen Lufthansa, Elfriede Köhl, OB Dr. Biebl, Jörg Weyhmüller (MFC Ulm/Neu-Ulm)	46
Bild 49: Die Modelle der W33 im kleinen Saal des Edwin-Scharff-Hauses in Neu-Ulm	46
Bild 50: Flugmodellausstellung im Großen Saal des Edwin-Scharff-Hauses in Neu-Ulm	47
Bild 51: Das Modell der JU W33 in Ganzmetallbauweise hängt im Treppenhaus des Neu-Ulmer Rathauses. Es ist 100% Scale gebaut: Metallbauweise - Maßstab 1:7 - Gewicht 19 kg.....	47
Bild 52: Peter Mudring mit der JU W33 - um das Modell möglichst naturgetreu darstellen zu können, reiste er nach Dearborn bei Detroit (USA) ins Henry Ford Museum, nahm dort die exakten Maße ab und dokumentierte in vielen Bildern den damaligen Zustand dieses Flugzeuges	48
Bild 53: Südwest Presse 18.04.1988	48
Bild 54: Das Original JU W 33 im Air Museum Dearborn USA (Aufnahmen: Peter Mudring.....	49
Bild 55: Neu-Ulmer Zeitung 18.04.1988	50
Bild 56: Plakat Hermann Köhl Veranstaltung.....	50
Bild 57: Vor dem Start auf dem Modellflugplatz in Roth	51
Bild 58: Teilnehmerliste „Transatlantikflug“	51
Bild 59: Peter Mudring, der Sieger dieser Veranstaltung, startet den Motor seiner JU W 33.....	52
Bild 60:und rollt zum Start (SWP 20.07.1988) - die Begleitfahrzeuge warten schon	52
Bild 61: Die Flugroute, Modellflugplatz Pfaffenhofen/ Roth - Flugplatz Neu-Ulm/ Schwaighofen	53
Bild 62: Die „Transatlantik“-Sieger	53
Bild 63: Flugtag in Schwaighofen, eine Fokker Trimotor ist am Start.....	54
Bild 64:fliegt einwandfrei und lässt das Herz jedes Modellfliegers höher schlagen	54
Bild 65: Südwestpresse 20.07.1988 - Menschenmassen in Schwaighofen	55
Bild 66: Die Bundeswehr nimmt mit dem CH53 Hubschrauber teil.....	55
Bild 67: Südwest Presse vom 20.07.1988, Meister Eders „Pumuckl“	56
Bild 68: Südwest Presse 20.07.1988, Junkers über Ulm	57

Bild 69: Die neue Motorwinde.....	59
Bild 70: Ein „Wassertaxi“ kurz vor dem Abheben	60
Bild 71: Neu-Ulmer Zeitung 29.12.1994, Bastelraum für Jugend.....	61
Bild 72: v.l.: W. Keck (MFC), J. Weyhmüller (MFC); A. Kiermaier u. W. Ohlgart (DMFV), R. Dick (MFC).....	62
Bild 73: Jet WM, der Lageplan	64
Bild 74: Jet WM, Campingplatz: Karl Haller hat als Platzaufsicht und -organisator einen guten Job gemacht.....	64
Bild 75: Jet WM, Teilnehmer.....	65
Bild 76: Jet WM, Plakat mit Autogrammen der Piloten.....	65
Bild 77: Jet WM, die Punktrichter	67
Bild 78: Jet WM, die Organisatoren.....	68
Bild 79: Jet WM, Artikel in Modell 10/95	69
Bild 80: Jet WM, v.l.: Wolfgang Klühr mit SU30 Flanker, Patrick Reichstetter mit Mirage 2000, Burghard Dotzauer mit Aero L39 "Albatros".....	70
Bild 81: Jet WM, von links: Robert Sedlmeier mit F16, Günter Sedlmeier mit Mirage 2000, Thomas Singer mit Sukoi SU27 UB Flanker.....	70
Bild 82: Jet WM, der am weitesten angereiste Teilnehmer	71
Bild 83: Jet WM, die Oberbürgermeisterin der Stadt Neu-Ulm Dr. Beate Merk begutachtet ein Modell zusammen mit Jörg Weyhmüller (MFC) und Albin Kiermaier (DMFV).....	72
Bild 84: Jet WM, das US Team David Ribbe, Garland Hamilton, Jerry Caudle mit Beate Merk und Albin Kiermaier	72
Bild 85: Jet WM, Siegerehrung.....	73
Bild 86: Jet WM, "Champion" Garland Hamilton	73
Bild 87: Jet WM, Titelblatt "Modellflieger" Juli/August 1995	74
Bild 88: Jet WM, Titelblatt "Scale" Nov./ Dez. 1995.....	75
Bild 89: Jet WM, Titelblatt "Modell" 10/1995.....	76
Bild 90: Jet WM, Titelblatt "Radio Control Jet International" Okt./Nov.1995.....	77
Bild 91: Jet WM, Titelblatt "Radio Control Jet International" Okt./Nov.1995.....	78
Bild 92: Jet WM, Neu-Ulmer Zeitung 12.06.1995.....	79
Bild 93: Jet WM, Neu-Ulmer Wochenanzeiger 17.08.1995.....	79
Bild 94: Jet WM, Südwest Presse 19.08.1995	80
Bild 95: Jet WM, Neu-Ulmer Zeitung 18.08.1995.....	81
Bild 96: Jet WM, Südwest Presse 26.08.1995	82
Bild 97: Jet WM, Südwest Presse 24.08.1995	82
Bild 98: Jet WM, "7 Tage Zugfahrt", SWP 25.08.1995	83
Bild 99: Jet WM, die Deutsche Nationalmannschaft, SWP 18.08.1995	84
Bild 100: Jet WM, Baubewertung.....	85
Bild 101: Jet WM, SWP 28.08.1995, Massenspektakel in Neu-Ulm	86
Bild 102: 10.12.2010 Hier verlief 1995 die Startbahn der Jet WM.....	91
Bild 103: Großmodelle gab es schon in den 80er Jahren, wie diese Pitts S1 von Heinz Bühler zeigt. Sie war damals jedoch eine Rarität und wurde allgemein bestaunt. Motorisierung: 40 ccm Super Hustler (USA).....	92
Bild 104: Flyer JHV und Feier 25-jähriges Jubiläum des DMFV in Ulm	93
Bild 105: Einladung durch die OBS Ulm und Neu-Ulm zur JHV des DMFV in Ulm	94
Bild 106: Plakat zur JHV des DMFV in Ulm	94
Bild 107: Programm zur JHV des DMFV in Ulm.....	95
Bild 108: SWP 17.03.1997, Feier 25-jähriges Jubiläum des DMFV in Ulm.....	96
Bild 109: SWP 07.02.1999: Ehrungen und neuer Vorstand beim MFC Ulm/ Neu-Ulm	98
Bild 110: 1999, DMFC-Urkunde zum 25-jährigen Jubiläum des MFC Ulm/ Neu-Ulm	99
Bild 111: Der MFC-Motor soll auch in Zukunft immer laufen!	100
Bild 112: Renovierung Vereinshütte – vorher -	101
Bild 113: Renovierung Vereinshütte - die Renovierungsarbeiten sind in vollem Gange	102
Bild 114: Renovierung Vereinshütte - nachher...das Ergebnis kann sich sehen lassen!.....	102
Bild 115: Dreikönigsfliegen 06.01.2003	103
Bild 116: Arbeitseinsatz am 14.03.2003	103
Bild 117: Freundschaftsfliegen 03.05.2003 mit unseren Freunden aus Köngen.....	104
Bild 118: 20./21.06.2003 Deutsche Meisterschaft im Seglerschlepp beim MFC Roth	104
Bild 119: 20.08.2003 Sommerfest beim MFC.....	105
Bild 120: 11.-13.07.2003 Jugendhangfliegen im Allgäu.....	105
Bild 121: 19./20.07.2003 Jugendzeltlager bei den Modellfliegern in Vöhringen.....	106
Bild 122: 01.08.2003 Stadtranderholung beim MFC.....	106
Bild 123: 13.09.2003 Jugendwettbewerb	107
Bild 124: 06.01.2004 Dreikönigsfliegen.....	107
Bild 125: Januar 2004, Modellflugplatz im Winter, aufgenommen von Jens Martin aus einem Modellflugzeug heraus.	108
Bild 126: 19.06.2004 Sommerfest zum 30-jährigen MFC-Jubiläum	108
Bild 127: 09.-12.07.2004 Jugendhangfliegen im Allgäu	109
Bild 128: 23.-25.07.2004 Jugendzeltlager beim MFC	109
Bild 129: 18.09.2004: Jugendwettbewerb	110
Bild 130: Sonderwappen zum 30-jährigen Jubiläum des MFC	110
Bild 131: 06.01.2005 Dreikönigsfliegen, diesmal ohne Schnee	111
Bild 132: 02.07.2005 Sommerfest	112
Bild 133: 25.-27.07.2005 Projekttag mit Schülern des Keplergymnasiums Ulm	112
Bild 134: 25.09.2005 Jugendwettbewerb	113
Bild 135: Positive Entwicklung der Jugendarbeit - der MFC übernimmt die Kosten für einen Jugendbastelraum, Jugendleiter Rudi Ihle freut sich.....	113
Bild 136: 12.02.2006 Fliegen bei Sonne und Schnee	114
Bild 137: 13.05.2006 Der Referatsleiter für Elektroflug Alf Weinmüller gibt Infos und Tipps	114
Bild 138: Hangfliegen 2006 im Allgäu, wie jedes Jahr ein voller Erfolg!.....	115
Bild 139: 27.07.2006 Projekttag mit Jugendlichen des Bertha-von-Suttner Gymnasiums Neu-Ulm.....	115
Bild 140: 16.09.2006, Jugendwettbewerb - Jugendleiter Rudi Ihle sagt die Figuren an	116

Bild 141: 23.09.2006 Vereinsmeisterschaft, Pilotenbesprechung an einem trüben Herbstmorgen	116
Bild 142: Schwarz-Rot-Gold - wir stehen nicht nur auf Fußball sondern auch auf Modellflug!	117
Bild 143: Im Bastelraum - eine knifflige Arbeit ist das! Aber es wird funktionieren!	117
Bild 144: 20.12.2006 Modellflugplatzweihnachten mit Jugendbetreuer Georg ("Gegge") Zettisch.....	118
Bild 145: 20.12.2006 Ein ferngesteuerter "Mini-Tischhubschrauber" mit beleuchtetem Rotor, so etwas ist an Weihnachten im Jahre 2006 möglich!	118
Bild 146: 17./18.03.2007 Laminierworkshop für die Jugend mit dem Hubschrauberreferenten Jürgen Hübner und dem Motorflugreferenten Josip Hizak.....	119
Bild 147: 28.04.2007 Flugleitereinweisung durch den 1.Vorstand Erich Lohmiller.....	120
Bild 148: 13.07.2007 Lebhaftes Interesse der Bevölkerung beim Wasserfliegen am Albsee im Allgäu.....	120
Bild 149: 14.07.2007 Jugendleiter Jens Martin mit Segelflugzeugen der Jugend im Gepäck auf dem Weg nach oben zum Hangsegeln im Allgäu.....	121
Bild 150: 22.09.2007 Schiedsrichter bei der Vereinsmeisterschaft	121
Bild 151: 27.03.2008 Besuch des Fliegerhorst Lagerlechfeld.....	122
Bild 152: 01.06.2008 Der MFC auf der Landesgartenschau in Neu-Ulm	123
Bild 153: Landesgartenschau Neu-Ulm, Jürgen Hübner, Thomas Müller und Jens Martin helfen den Jugendlichen beim Zusammenbau ihrer Flugzeuge. Es werden an diesem Tag 280 Flugzeuge gebastelt!.....	123
Bild 154: 27.09.2008, Hubschraubertreffen.....	124
Bild 155: Hubschrauberstaffel beim MFC-Hubschraubertreffen.....	124
Bild 156: 30.01.09 Der Vorstand 2009/ 2010 wurde gewählt: v.l. Rolf Salzmann, Erich Lohmiller, Hans-Georg Kraus, Sven Hau, Thomas Müller.....	125
Bild 157: Immer für die Jugend mit Rat und Tat dabei - Jugendleiter Martin Walter	126
Bild 158: Im Computer gibt 's viel Interessantes für Modellflug zu sehen mit Jugendleiter Georg Zettisch.....	126
Bild 159: Sein Rat und seine Hilfe sind stets gefragt - Jugendleiter Jens Martin	127
Bild 160: 04.04.09, Frühjahrsinstandsetzung, Patrick Hau und Rudi Ihle	128
Bild 161: Rolf Salzmann mit schwerem Gerät ebnet die Flächen des Modellflugplatzes.....	128
Bild 162:und macht den "Untermietern" im Boden schwer zu schaffen!.....	129
Bild 163: „Nach der Arbeit kann man sich auch mal eine kleine Pause gönnen“ ...meinen Sven Hau, Heinz Siegler und Helmut Gilbert	129
Bild 164: 08.04.2009 Der MFC im Radio beim SWR4	130
Bild 165: Martin Walter mit SWR4-Spatz	131
Bild 166: 1.Mai 2009, Anfliegen bei schönem Wetter und jeder Menge Betrieb am Flugplatz.....	132
Bild 167: Erich Lohmiller bei der Siegerehrung: Segelflug wie in alten Zeiten mit Gummiseil-Start. 1.Sieger: Peter Neubauer, 2.Sieger: Jens Martin, 3.Sieger: Jörg Weyhmüller	132
Bild 168: 16.05.2009, Elektromeeting - Theorie und Praxis mit Alf Weinmüller	133
Bild 169: Am 24.05. 2009, 19:42, führt Jens Martin einen GPS-dokumentierten Flug auf dem Modellflugplatz durch.....	133
Bild 170: 2009, Jens Martin mit seiner DO 28.....	134
Bild 171:Spannweite 2090mm, Gewicht 4900g, 2 E-Motoren 4S2 400mAh, Geschwindigkeit Testflug 40km/h	134
Bild 172: 13.06.2009 Heli-Treffen beim MFC	135
Bild 173: 13.06.2009 Heli-Treffen.....	135
Bild 174: Hubschrauberreferent Jürgen Hübner gibt einem Modellfliegerfreund aus Stuttgart Tipps zur Einstellung seines Hubschraubers	136
Bild 175: Thomas Abrell mit seiner turbinengetriebenen BK117, bekannt aus der Fernsehserie „Medicopter 117“.....	136
Bild 176: 04.07.2009 MFC-Kunstflugwettbewerb, die Wettbewerbsteilnehmer.....	137
Bild 177: Der Sieger Peter Lohmiller mit stolzem Vater Erich	137
Bild 178: Radio SWR4 ist dabei und interviewt Heinz Siegler, der den Ulmer Spatz am Fallschirm abwirft	138
Bild 179: Jugendleiter Georg Zettisch mit zwei Helferinnen bei der Senderausgabe	138
Bild 180: 04.07.2009 Sommerfest, bei strahlendem Sonnenschein - die Wettervorhersage stimmte diesmal nicht, SWR4 hatte Gewitter vorhergesagt - war das Fest ein voller Erfolg	139
Bild 181: 19.09.2009 Jugendwettbewerb, die Gewinner (v.l.): Simon Hopp (2.Platz); Patrick Hau (1.Platz), Felix Jacobi (3.Platz)	140
Bild 182: Erich Lohmiller überreicht Dominique Golban als Sonderpreis ein komplett ausgestattetes Modellflugzeug "Taxi"....	140
Bild 183: Auch Mädchen begeistern sich für Modellflug und fliegen am Wettbewerb mit: Juliane Martin und Dominique Golban	141
Bild 184: 19.09.2009: Jugendwettbewerb, die Teilnehmer	141

